

COMISIÓN DE CONECTIVIDAD DEL AUTOMÓVIL Y MOVILIDAD SOSTENIBLE DE AMETIC

ÁREA DE ACTUACIÓN DE INNOVACIÓN, EMPRENDIMIENTO E INTERNACIONALIZACIÓN

MARZO, 2018



- **Nuevo paradigma**

- **Movilidad:** conceptos de ciudades y territorios inteligentes, conectividad, vehículo autónomo, movilidad sostenible
 - **Grupo de Trabajo de Smart Mobility**
- **Industria 4.0:** conceptos de fabricación avanzada e industria conectada

- **Resultado:** actualización a **Comisión de Conectividad del Automóvil y Movilidad Sostenible**

- Adscrita al Área de Innovación, Emprendimiento e Internacionalización

NUEVA DENOMINACIÓN Y ENFOQUE

Comisión de Smart Cities y GT de Smart Mobility

PLAN NACIONAL DE TERRITORIOS INTELIGENTES
 RED INICIATIVAS URBANAS: RIU, RECI, RED IMPULSO

COLABORACIÓN CON LA FEMP

SMART MOBILITY- SOLUCIÓN DE MOVILIDAD URBANA INTEGRADA



NUEVAS NECESIDADES



- Mobility as a Service
- Interoperabilidad
- Gestión de Infraestructuras Físicas
- Accesibilidad / inclusión
- Multimodalidad
- Opendata
- C-ITS Collaborative ITS
- Seguridad Vial
- Turismo
- e-Commerce

DESAFÍOS



- Medioambientales
- Sociales
- Demanda cambiante
- TECNOLÓGICOS**



NUEVA DENOMINACIÓN Y ENFOQUE

Comisión de Smart Cities y GT de Smart Mobility

PROYECTO DE MOVILIDAD INTEGRADA EN EL ÁMBITO URBANO

- Gestionar la movilidad de manera integral.
- Gestión de la oferta y la demanda. Planificación multimodal
- Creación y desarrollo del concepto de Centro de Operaciones de la movilidad Urbana
- Desarrollar un proyecto demostrador de las ventajas de gestionar la movilidad con una visión global
- Dotar de herramientas que favorezcan la coordinación entre distintas agencias
- Dotar de herramientas para la planificación, operación, análisis y medición de resultados y publicación y reporte de la movilidad urbana, incorporando fusión de datos, modelos predictivos, tráfico adaptativo, traffic analytics, etc.



NUEVA DENOMINACIÓN Y ENFOQUE

Comisión de Smart Cities y GT de Smart Mobility



BENEFICIOS DE MOVILIDAD INTEGRADA EN EL ÁMBITO URBANO

- Proporcionaría un cambio comportamental sostenible a largo plazo apoyado en el concepto de Mobility as a Service, nuevas modalidades de movilidad y gestión activa de la demanda
- Desarrollaría la industria
- Solución avanzada y consolidable
- Replicabilidad
- Convivencia con plataformas de Interoperabilidad
- Ciudades más atractivas al visitante
- Aumento de la calidad ambiental y la seguridad vial: menor ruido y contaminación, mayor descongestión e inclusión

NUEVA DENOMINACIÓN Y ENFOQUE

Comisión de Industria 4.0

5 LÍNEAS DE TRABAJO

**Co-Creación
Tejido
Industrial**

Talento 4.0

**Relaciones
Internacionales
y
Benchmarking**

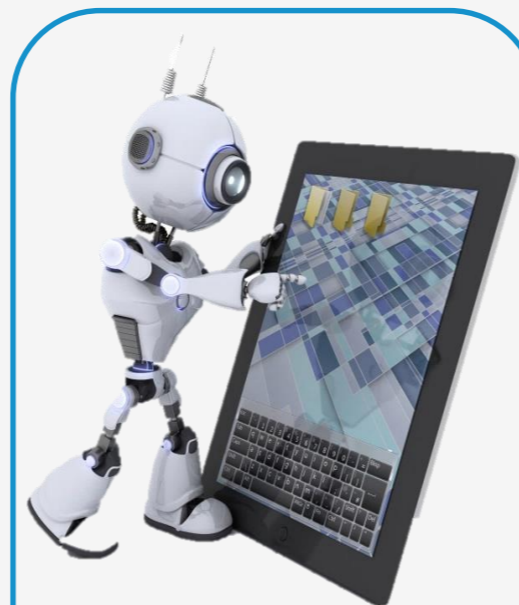
**Tecnologías
Habilitadoras**

**Comunicación
y Colaboración
Institucional**

Posicionar a España como un referente en **Industria 4.0** en Europa y LATAM

Con una visión común, sólida y consolidada. Centrada en la **aportación de valor**

Desde un **marco colaborativo** Público-Privado



Industria 4.0

-  Big Data. IA
-  Sistemas Ciberfísicos
-  Simulación Realidad Virtual
-  Robótica. Sistemas Autónomos
-  Fabricación Aditiva
-  Ciberseguridad
-  Cloud Computing
-  IoT

ÁREAS



Connected Smart Factories

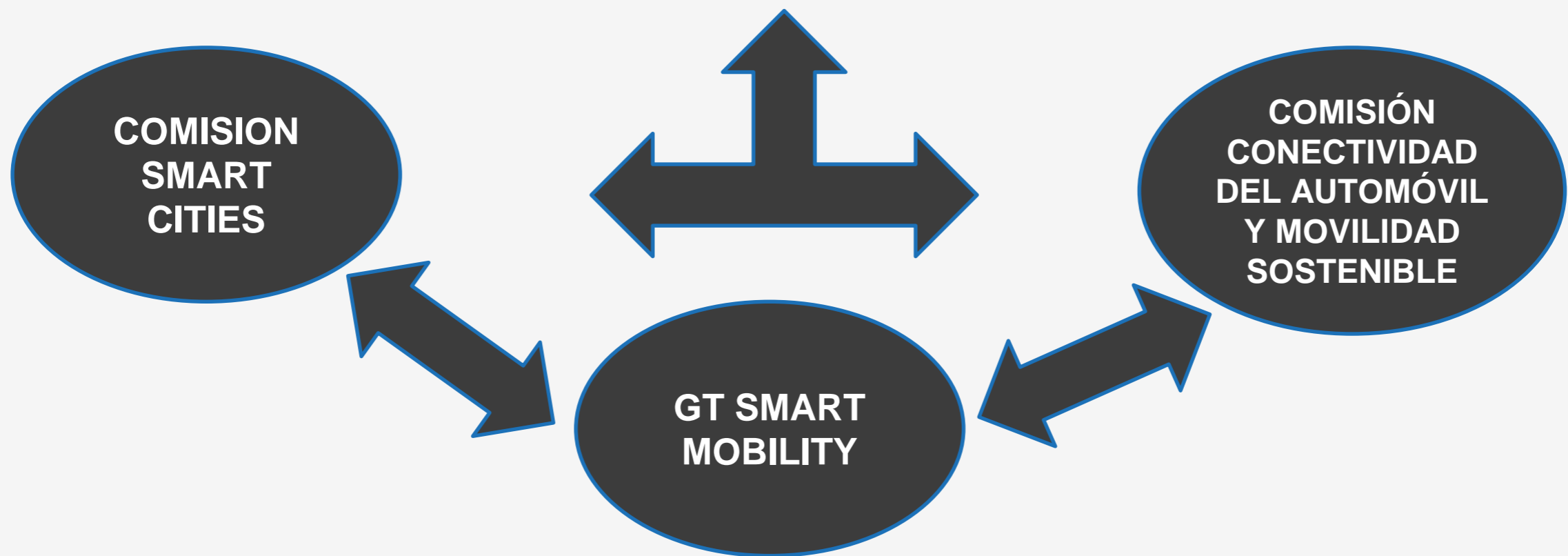


Digital Health & Care



Smart Agriculture

OBJETIVOS Y ALCANCE: proyectos tractores



MACRO-PROYECTOS TRACTORES (AMETIC/CEOE)

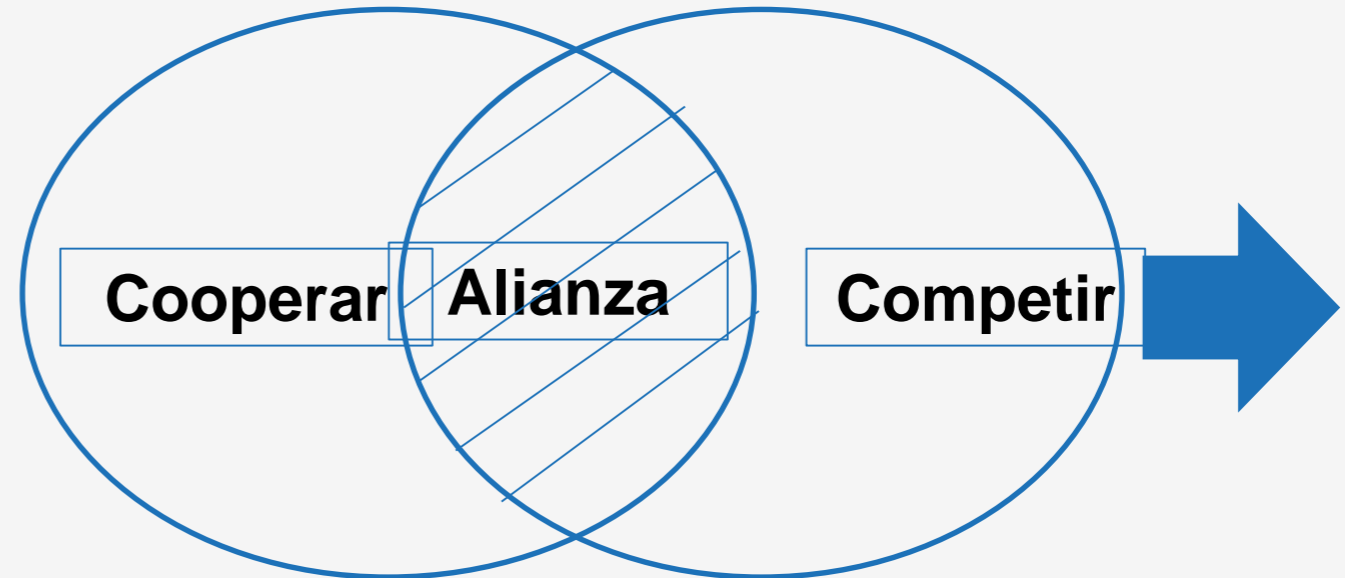
Deben tener el objetivo de liderar el cambio disruptivo que permite crear nuevas modelos de negocio, compartiendo conocimiento y llevando a un modelo sostenible en el tiempo y capaz de crear el correspondiente ecosistema que genere un impacto a nivel económico, tecnológico y empleo en el país.

OBJETIVOS Y ALCANCE: relación con sectores



Ametic

Es un multiagente sectorial



Trabajar en el desarrollo de ecosistemas

- Buscar y seguir estándares
- Cooperar y colaborar con Comisiones y otros GTs de AMETIC
- Generación de talento digital
- Desarrollo de la Industria productos/servicios y contenidos
- Concienciar y difundir
- Impulso colaboración público/privada
- Servir punto neutro



Ametic

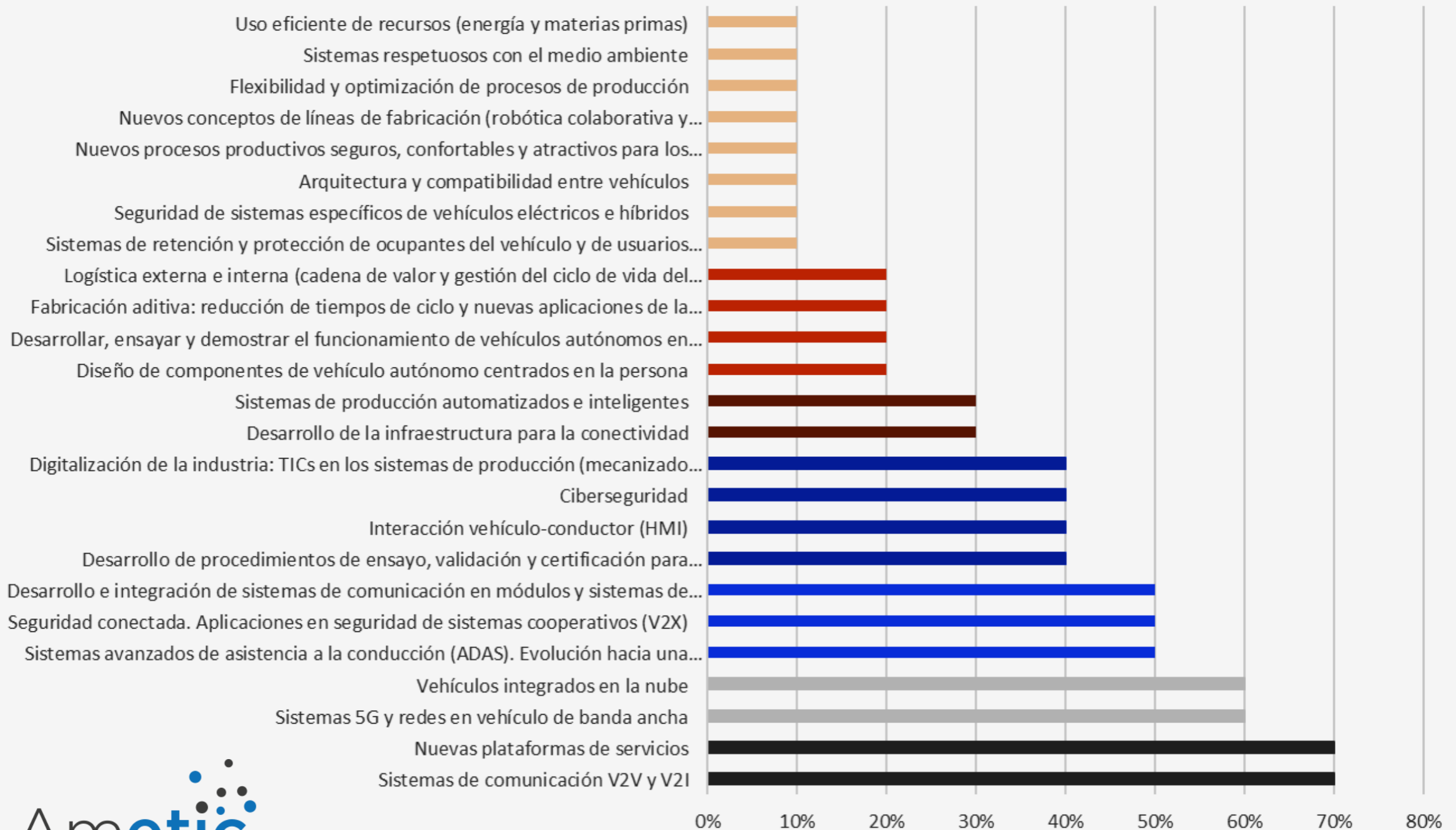
OBJETIVOS Y ALCANCE: relación con sectores AGENDA DE PRIORIDADES ESTRATÉGICAS-TIC

Agenda estratégica Move2Future - SERNAUTO



OBJETIVOS Y ALCANCE: relación con sectores

AGENDA DE PRIORIDADES ESTRATÉGICAS-TIC



Identificación de los Stakeholders de las Administraciones, organizaciones y empresas para vehículos conectados



ADMINISTRACIONES

- M^o de Fomento
- DGT
- MINECO
- MINHAP
- CDTI
- SESIAD
- etc.

ORGANIZACIONES

- SERNAUTO
- ANFAC
- AEDIVE
- Plataformas
 - Move2Future
 - Carretera
- Digital Europe
- etc.

CAPTACIÓN DE:

- Empresas
- Centros tecnológicos
- Universidades
- Consultoras
- etc.



El Plan Nacional incluye la previsión de realizar una o varias convocatorias de ayudas para el desarrollo de proyectos piloto. Dichos pilotos tendrán como objetivo tanto contrastar las nuevas capacidades tecnológicas de las infraestructuras como su habilidad para soportar aplicaciones sectoriales innovadoras.

STRIA: The Strategic Transport R&I Agenda, EC

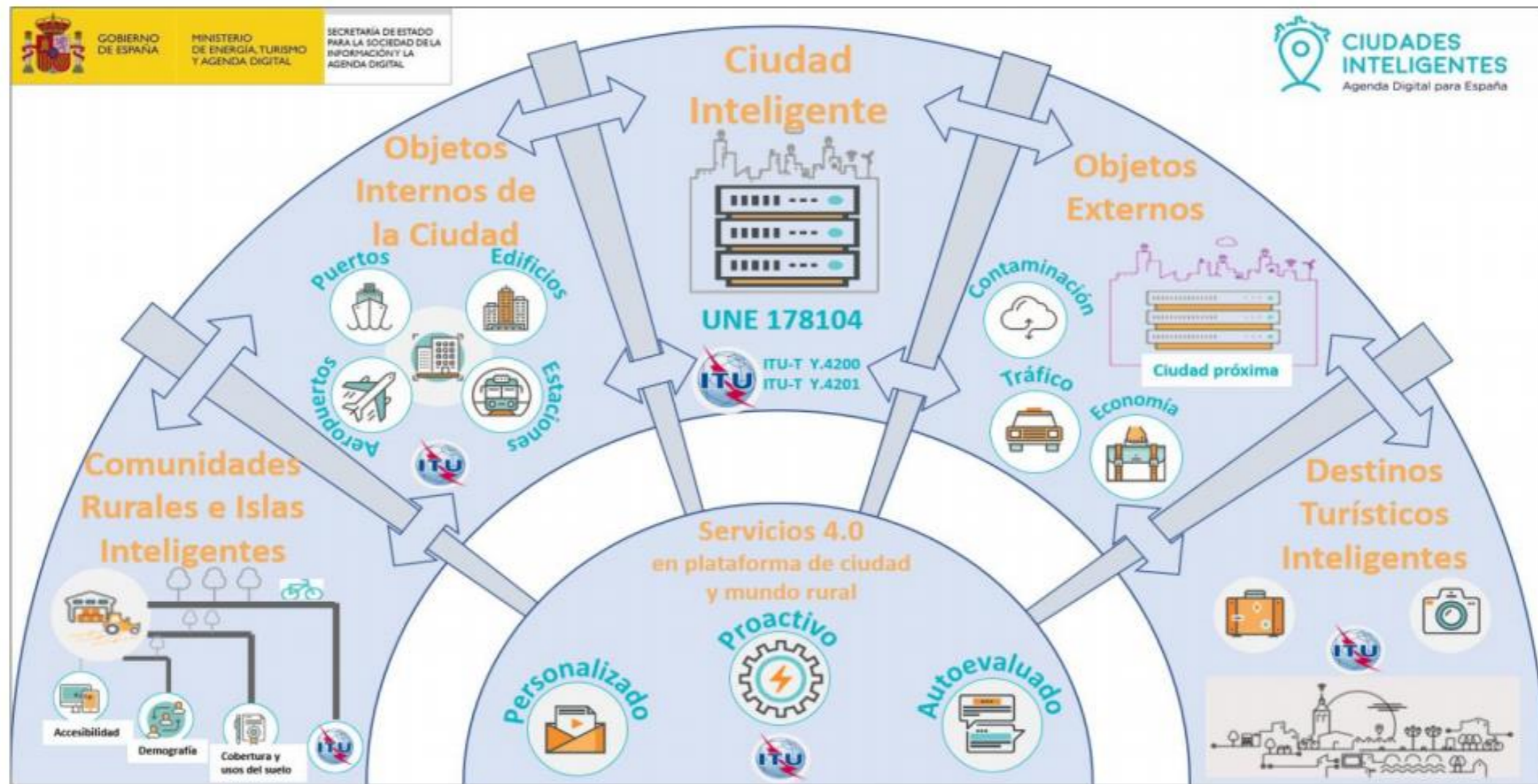
Está basado en 7 temáticas de áreas de investigación para el transporte:

- electrificación
- combustibles alternativos
- diseño y fabricación de vehículos
- transporte conectado y automatizado
- Infraestructura de transporte
- sistemas de gestión de tráfico y red
- servicios inteligentes de transporte y movilidad (incluidos los urbanos)

Nuevo Programa Marco (FP9): en proceso de definición de MISIONES

PLAN NACIONAL DE TERRITORIOS INTELIGENTES

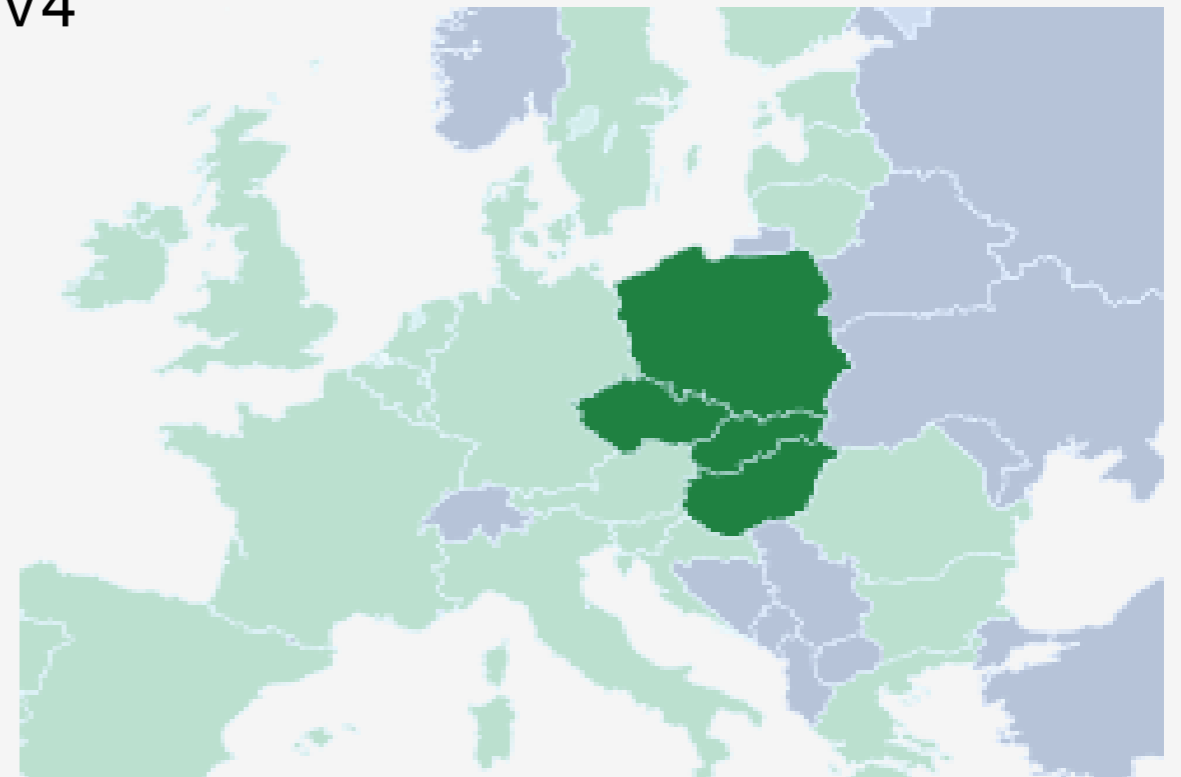
Modelo de Territorios Inteligentes



ACTUACIÓN CON LA EMBAJADA HÚNGARA

Conferencia Smart Mobility y Foro de Negocios marco V4

- V4 = Grupo Visegrád de países: Hungría, Polonia, Eslovaquia, República Checa
- 23 de abril en Santander y 24 de abril en Madrid (CEOE)
- Esquema:
 - Bloque institucional (España y Hungría/V4)
 - Bloque con empresas españolas y V4
 - Reuniones bilaterales
 - Networking



Ametic

**COMISIÓN DE CONECTIVIDAD DEL
AUTOMOVIL Y MOVILIDAD SOSTENIBLE**



www.ametic.es



innovacion@ametic.es



[@ametic.es](https://twitter.com/ametic.es)

Ametic